

Marco PASETTO è nato a Padova nel 1962.

Si è laureato in Ingegneria Civile Trasporti (110/110 e lode) presso l'Università di Padova, dove ha preso servizio quale Ricercatore nel 1990, per il Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/04 (Strade Ferrovie e Aeroporti).

Ha conseguito l'idoneità a Professore di I fascia a seguito di valutazione comparativa presso l'Università di Ancona nel luglio 2000. Chiamato dalla Facoltà di Ingegneria, ha preso servizio quale Professore Straordinario nel marzo 2002 e Professore Ordinario nel marzo 2005 presso il Dipartimento di Costruzioni e Trasporti DCT (ora Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale DICEA) dell'Università di Padova.

Nell'A.A. 2022/2023, titolare degli insegnamenti "Infrastrutture ferroviarie ed aeroportuali" (LM, per 6 CFU), "Progetto, adeguamento e gestione di infrastrutture viarie" (LM, per 8 CFU).

Direttore del Master di II Livello in "Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali" presso l'Università di Padova (dal 2017).

Direttore del Master di II Livello in "Logistica della Sicurezza e dell'Emergenza" (con Ce.FLI-CASD/Min. Difesa) presso l'Università di Padova (dal 2022).

Coordinatore del Polo Multifunzionale di "Ingegneria" (dal 2014 al 2017).

Responsabile del Laboratorio Sperimentale Stradale. Già referente del CCS Ingegneria Civile per flussi ERASMUS (fino al 2017).

Presidente Commissione Esami di Stato per l'Area Ingegneria Civile nell'Università di Padova (2010), più volte Presidente supplente e membro aggregato.

Presidente e componente di svariate commissioni di Laurea di Ingegneria Civile, Triennale e Magistrale.

Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca Interateneo (Udine/Trieste) in Ingegneria Civile-Ambientale e Architettura fino al 2017. Dal 2018 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Scienze dell'Ingegneria Civile, Ambientale e dell'Architettura presso l'Università di Padova.

Responsabile dell'attività didattica del gruppo "Strade, Ferrovie e Aeroporti" presso l'ENSTP (Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics) in Cameroun.

Membro di Commissione giudicatrice nazionale per concorsi di ricercatore universitario, professore associato e ordinario, Commissione finale di dottorato di ricerca (anche internazionale). Professore idoneo per la costituzione delle Commissioni di valutazione nella procedura di Abilitazione Scientifica Nazionale dei professori universitari di prima e seconda fascia (tornate 2012-2013 e 2016 e segg.). Commissario per l'abilitazione scientifica nazionale nel settore concorsuale 08/A3–infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione, nominato in esecuzione di provvedimenti giurisdizionali (2016) e in sostituzione parziale di componente (2018, 2023).

Componente della Commissione Scientifica di Area Ingegneria-Architettura fino al 2012.

Componente del gruppo di lavoro Rettorale (Università di Padova) "per l'analisi ed il miglioramento della posizione dell'Ateneo nei ranking internazionali" (2010-2012).

Referente UNIPD per conto di UNIMED – Unione Università del Mediterraneo, per i Subnetwork: Trasporti e Logistica; Sicurezza e la Protezione delle Infrastrutture critiche.

Docente in: Master DAUR-DCT presso Università di Padova (2003-2006), ANAS-IUAV (2005), IUAV (2008-2010, seminari); corsi speciali SSIS, FSE; corsi di formazione presso Società private ed Enti pubblici: Istituto Internazionale di Ricerca, Autostrada Padova-Brescia S.p.A., Viabilità S.p.A., Ministero LL.PP. Romania, regione Hunan (RPC), ecc.

Relatore di **tesi di laurea premiate** in concorsi nazionali: Premio “Michael T. Long” organizzato dall'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT) alla Tesi “Valutazione sperimentale dell'efficacia di alcuni sistemi di moderazione del traffico in ambito urbano. Un caso studio: la città di Albignasego” (2016); Premio Fischer Italia S.r.l. alla Tesi "I rivestimenti polimerici sottili per la pavimentazione degli impalcati da ponte. Caratterizzazione prestazionale e confronto con le soluzioni tradizionali" (2013); Premio Comune di Milano (in memoria delle vittime del disastro di Linate dell'8 ottobre 2001) alla Tesi "Identificazione dei fattori di rischio degli eventi incidentali in relazione alla movimentazione interna aeroportuale” (2011); Premio Ruzante Città di Padova - settore Urbanistica alla tesi “Le strade di Padova: progetto di classificazione, risultati e ipotesi di ripristino”(A.A. 1992).

Ministero dell'Istruzione, Università e Ricerca scientifica: Iscritto all'Albo esperti del Comitato di Indirizzo per la Valutazione della Ricerca scientifica, dei revisori di progetti di ricerca di interesse rilevante nazionale PRIN, dei revisori FIRB e SIR.

Membro dei **Centri di ricerca**: CIRS - Centro interuniversitario di ricerca stradale e aeroportuale (componente del consiglio gestionale), HIT - Human Inspired Technologies Research Centre presso l'Università di Padova; Levi-Cases; Centro Studi "Circular Economy of Waste, Materials and Sustainability, CEWMS".

Presidente 2013-2014 della SIIV-Società Italiana Infrastrutture Viarie (Vice-Presidente 2011-2012).

Chairman TG6 "marginal materials" presso l'Int. Society for Asphalt Pavements e Componente del gruppo di lavoro APE (Asphalt Pavements and Environment).

Coordinatore UNI del GdL 4 (materiali marginali, granulari non legati e cementizi) della SC2; membro esperto nel CEN/TC227 “Road Materials”, WG 4 e TC154/SC4. Componente dei GdL "segnaletica orizzontale", "caratteristiche superficiali" dell'UNI.

Coordinatore SC "Pavimentazioni" nel TC Ponti stradali dell'AIPCR-Comitato Italiano (2012-2014).

Componente del RILEM TC SIB – TG3 “RAP”, TG5 "Degree of binder Activation”.

Presidente Triveneto AIIT - Ass. Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (2011-2020)

Membro di AAPT - Association of Asphalt Paving Technologists, AIPCR – Associazione mondiale della Strada, I.S.A.P. - International Society for Asphalt Pavements, RILEM - Réunion Internationale des Laboratoires et Experts des Matériaux, systèmes de construction et ouvrages, CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani.

Ministero dell'Ambiente, GdLavoro “Green Road – Definizione dei CAM riguardanti la costruzione e manutenzione di strade”. Componente del TG1.

Organizzatore del Convegno Internazionale ISAP 2019, di Convegni Nazionali SIIV 2001 e 2003, Giornate di studio su "materiali marginali" (2017, 2013, 2010 internazionale, 2009, 2008), vari Workshop nel periodo 2008-2018, della SIIV International Summer School 2013.

Membro di comitati scientifici di Convegni internazionali (TIS 2022, EATA 2021, RILEM-ISBM 2020, TIS 2019, EATA 2019, ISAP-APE 2019, EATA2017, TIS 2017, BCRRRA 2017, ISAP-APE 2017, Eurobitume2016, RILEM-ISAP-EATA-6iConf 2015, ICTI 2014, ICPT-EATA 2013, ISAP-SIIV 2012 ecc.), referee per oltre 30 riviste dal 2006 (Materials and Structures, AAPT Journal, HazMat Journal, Construction and Building Materials, Scientific Research and Essays ecc.). Componente dell'Editorial Board dell'Int. Journal of Road and Airports (2009-2016), dell'Editorial Review Board dell'International Journal of Pavement Engineering and Asphalt Technology (PEAT) (da 2014) e Transportation Engineering (dal 2019), del Comitato scientifico della rivista Trasporti & Cultura, Road materials and pavement design (2019-).

Autore di oltre 320 pubblicazioni scientifiche, numerose delle quali presentate sin dal 1992 in Convegni internazionali e nazionali, dove il prof. Pasetto è stato anche chairman, invited speaker e general reporter. Fra queste, la monografia in 2 volumi "Strade" (Ed. F.A. Santagata, Pearson, 2016) e il testo "Il patrimonio infrastrutturale esistente. Metodi e strategie per la gestione" (Franco Angeli, 2018) di cui è co-autore.

Premio SITEB-Sintexcal in Asphaltica 2003 (Fiera di Padova), per le ricerche sulle applicazioni stradali del bitume schiumato.

Responsabile di oltre 30 convenzioni di ricerca e consulenza fra Università ed Enti pubblici o Committenti privati.

Coordinatore di progetti di ricerca, fra cui:

- Progetto di ricerca interdipartimentale (Università di Padova) "Heat harvesting technologies for thermally optimized road pavements" (2016-2018). Progetto finanziato per Euro 11.000 ca.
- Progetto di ricerca di Ateneo (Università di Padova) sul tema "Analisi reologica in campo viscoelastico di mastici bituminosi con scarti inorganici" (2011-2012). Progetto finanziato per Euro 32.500.
- Progetto Attrezzature scientifiche finalizzate alla ricerca, per conto del Dipartimento di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova (2011). Progetto finanziato per Euro 62.000.
- Assegno di Ricerca dell'Università di Padova (anno 2009), sul tema "Definizione di una nuova metodologia sperimentale per l'analisi del rischio nel comportamento di guida degli utenti stradali in relazione alle caratteristiche geometriche delle infrastrutture stradali".
- Unità di Ricerca "Università di Padova", con coordinamento del programma "Sicurezza stradale", nell'ambito del progetto "Infrastrutture per la mobilità: il progetto sostenibile nella costruzione dei paesaggi italiani contemporanei", finanziato da IUAV, 2008-2009.
- Assegno di Ricerca biennale dell'Università di Padova (anno 2008), sul tema "Approccio Meccanicistico All'analisi Ed Al Progetto Di Pavimentazioni Bituminose".
- Progetto Attrezzature scientifiche finalizzate alla ricerca per conto del Dipartimento di Costruzioni e Trasporti dell'Università di Padova (2008). Progetto finanziato per Euro 148.000.
- Unità di Ricerca "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" del Dipartimento di Costruzioni e Trasporti (già Istituto di Strade e Trasporti)" nei programmi finanziati su fondi MIUR/MURST (ex) 60%, dal 1992 all'anno in corso.
- Progetto di ricerca di Ateneo (Università di Padova) sul tema "Letti di arresto aeroportuali" (2006-2007).
- Unità di Ricerca "Università di Padova" nel P.R.I.N. – progetto di ricerca di rilevante interesse nazionale, cofinanziamento MIUR 2003 (partners: Politecnico di Torino, Università di Pisa e Parma, Università Politecnica delle Marche) sul progetto – La compatibilità ambientale e la sicurezza nelle pavimentazioni innovative per la viabilità ordinaria: linee guida per la progettazione ed il controllo.

- Unità di Ricerca “Università di Padova” nel programma di ricerca interuniversitario M.U.R.S.T. (Ministero Università e Ricerca Scientifica e Tecnologica), Cofinanziamento 1998 (partners: Università di Firenze, Bologna, Trieste, Pisa, Bari, Politecnico di Milano, Roma La Sapienza) sul progetto I.A.S.P.I.S. - L’Interazione Ambiente-Sicurezza nel Progetto delle Infrastrutture Stradali: criteri di previsione e di collaudo. Settore di studio: l’impatto acustico del traffico veicolare.
- Unità di Ricerca “Strade” nel programma di ricerca del Gruppo Nazionale per la Difesa dai Terremoti sul tema “Simulazione di eventi sismici e scenari di danno in aree urbane: scenari di danno nell’area Veneto-Friulana” (anni 2000-2002). Tema di studio: Vulnerabilità della rete stradale a scala regionale.
- Gruppo di lavoro “Strade” nell’ambito del Progetto “Vibrazioni indotte sui fabbricati dal traffico veicolare in contesto urbano. Programma di studio di due ambiti particolarmente significativi: l’area veneziana della Riviera del Brenta e l’area del centro storico di Lubiana”, cofinanziato dall’Unione Europea fondo FESR nell’ambito del programma INTERREG II Italia-Slovenia.

Co-inventore del brevetto 0001409073 del 17/07/2014 (Ministero dello Sviluppo Economico) per “Miscela a base di bitume schiumato” e del brevetto PCT/IT2019/050106 del 17/05/19 (domanda di brevetto mondiale PCT) per “Dispositivo per il rallentamento e/o l’arresto di mezzi di trasporto su una pavimentazione”.

Svolge, inoltre, attività professionale come consulente e progettista di infrastrutture stradali e aeroportuali in ambito civile e militare, in Italia ed all’estero, anche con riferimento alla pianificazione dei trasporti (traffico e viabilità) ed ai temi ambientali (inquinamento acustico ed atmosferico).