

CURRICULUM

Nato a Chiaravalle (AN) il 21 giugno 1979, ha conseguito la laurea con lode in Ingegneria Civile presso l'Università Politecnica delle Marche il 22 luglio 2005 discutendo una tesi, insignita della dignità di stampa, dal titolo: “Confronto prestazionale di diverse tipologie di reti di rinforzo per pavimentazioni stradali”.

Nello stesso anno ha iniziato la propria attività accademica nel **settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti**.

Attualmente è **Ricercatore a tempo determinato**, ai sensi dell'**art. 24 comma 3 lettera b)** legge 30 dicembre 2010 n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (ICEA) dell'**Università degli Studi di Padova**.

CARRIERA ACCADEMICA

- **2009:** conseguimento del titolo di **Dottore di Ricerca in “Strutture e Infrastrutture”** (VII ciclo – nuova serie) presso L'Università Politecnica delle Marche discutendo una tesi dal titolo: “Advanced characterization of innovative environmentally friendly bituminous mixtures”.
- **2009-2012: Assegnista di ricerca** relativamente al programma “Approccio critico alla caratterizzazione sperimentale di miscele bituminose” presso il Dipartimento di Idraulica, Strade, Ambiente e Chimica (ex Istituto di Idraulica ed Infrastrutture Viarie) dell'Università Politecnica delle Marche (**durata 18 mesi + 12 mesi**).
- **2012: Assegnista di ricerca** relativamente al programma “Valutazione sperimentale delle prestazioni di miscele stradali realizzate a freddo con materiali di riciclo della pavimentazione” presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Architettura (DICEA) dell'Università Politecnica delle Marche (**durata 12 mesi**).
- **2013: Assegnista di ricerca** relativamente al programma “Ottimizzazione delle condizioni di impiego di geosintetici per il rinforzo di pavimentazioni stradali mediante studi sperimentali di laboratorio e monitoraggio di tronchi pilota in vera grandezza” presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Architettura (DICEA) dell'Università Politecnica delle Marche (**durata 12 mesi**).
- **2015-2018: Ricercatore a tempo determinato**, ai sensi dell'**art. 24 comma 3 lettera a)** legge 30 dicembre 2010 n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova nel settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti.
- **2017:** conseguimento dell'**Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di Professore di II fascia** per il settore concorsuale 08/A3 – Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione

- **Ricercatore a tempo determinato**, ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera b) legge 30 dicembre 2010 n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova nel settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti **dal 09.04.2018**.

ATTIVITÀ DIDATTICA

- **Titolare del corso** presso l'*Università degli Studi di Padova* per gli insegnamenti di:
 - *Progetto di Infrastrutture Viarie (9 CFU – D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2016/2017)*
 - *Sicurezza delle Infrastrutture di Trasporto (6 CFU – D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria della Sicurezza Civile e Industriale – A.A. 2017/2018)*
- **Titolare del corso** presso la *National Advanced School of Public Works (Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics) di Yaounde (Camerun)* per l'insegnamento di:
 - *Road Infrastructures Design (9 CFU – Civil Engineering/5th year – Geotechnics & Structures curricula – A.A. 2014/2015)*
 - *Road Infrastructures Design (9 CFU – Civil Engineering/5th year – Geotechnics & Structures curricula – A.A. 2015/2016)*
 - *Road Infrastructures Design (9 CFU – Civil Engineering/5th year – Geotechnics & Structures curricula – A.A. 2016/2017)*
 - *Road Infrastructures Design (9 CFU – Civil Engineering/5th year – Geotechnics & Structures curricula – A.A. 2017/2018)*
- **Docente** per lo svolgimento di n. 24 ore di lezione (3 CFU) presso l'*Università degli Studi di Padova* per gli insegnamenti di:
 - *Progetto di Infrastrutture Viarie (9 CFU – D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2017/2018) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*
- **Docente** per lo svolgimento di n. 16 ore di lezione (2 CFU) presso l'*Università degli Studi di Padova* per gli insegnamenti di:
 - *Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2015/2016) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*
 - *Infrastrutture Ferroviarie ed Aeroportuali (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2015/2016) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*
- **Docente nel Master universitario di II livello** “Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali” presso l'*Università degli Studi di Padova* per gli insegnamenti di:
 - *Le sovrastrutture: tipologie e proprietà (6 CFU – A.A. 2016/2017)*

- **Docente nel Dottorato in Ingegneria Civile-Ambientale e Architettura** presso l'Università degli Studi di Trieste, interateneo con l'Università degli Studi di Udine per gli insegnamenti di:
 - *Materiali e tecnologie non convenzionali per pavimentazioni stradali ed aeroportuali ad elevate prestazioni e ridotto impatto ambientale (1 CFU – XXXII Ciclo – A.A. 2016/2017)*
- **Docente a contratto** per lo svolgimento di n. 16 ore di lezione (2 CFU) presso l'Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:
 - *Progetto di Infrastrutture Viarie (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2013/2014) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*
 - *Infrastrutture Ferroviarie ed Aeroportuali (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2015/2016) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*
- **Docente a contratto** per lo svolgimento di n. 24 ore di lezione (3 CFU) presso l'Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:
 - *Progetto di Infrastrutture Viarie (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2015/2016) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*
- **Componente esterno del comitato ordinatore del Master di II livello** “Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali” (60 CFU) presso l'Università degli Studi di Padova – A.A. 2016/2017 e 2017/18
- **Membro supplente della commissione d'esame di dottorato internazionale in “ingenieria de materiales avanzados”** presso la *Universidad del Pais Vasco di Bilbao (Spagna) – maggio 2017* [candidato: Amaia Santamaria Leon]
- **Membro della commissione esaminatrice per l'esame finale del Master di II livello** “Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali” (60 CFU) presso l'Università degli Studi di Padova – dicembre 2017
- **Membro di commissioni d'esame di laurea in Ingegneria Civile** presso l'Università degli Studi di Padova – A.A. 2017/18
- **Membro di commissioni d'esame di laurea in Ingegneria Civile** (anche in qualità di Presidente) presso la *National Advanced School of Public Works (Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics) di Yaounde (Camerun) – marzo 2016*
- **Membro della commissione d'esame** presso l'Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:
 - *Progetto di Infrastrutture Viarie (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto (fino al 31.12.2016)]*
 - *Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*
 - *Infrastrutture Ferroviarie ed Aeroportuali (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*

- **Membro della commissione d'esame** presso l'*Università Politecnica delle Marche* (fino al 31.12.2013) per gli insegnamenti di:
 - *Gestione e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]*
 - *Materiali per Infrastrutture Viarie (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]*
 - *Gestione e Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali (D.M. 270/2004 – CdL Triennale in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]*
 - *Progetto di Strade (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]*
- **Attività didattica di supporto** (lezioni e revisione esercitazioni) presso l'*Università degli Studi di Padova* per gli insegnamenti di:
 - *Progetto di Infrastrutture Viarie (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) – responsabile revisioni elaborati progettuali [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*
 - *Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) – responsabile revisioni elaborati progettuali [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]*
- **Attività didattica di supporto** (lezioni e revisione esercitazioni) presso l'*Università Politecnica delle Marche* (fino al 31.12.2013) per gli insegnamenti di:
 - *Gestione e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]*
 - *Infrastrutture Viarie Urbane e Metropolitane (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]*
 - *Materiali per Infrastrutture Viarie (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]*
 - *Gestione e Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali (D.M. 270/2004 – CdL Triennale in Ingegneria Civile) – responsabile revisioni esercitazioni [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]*
 - *Progetto di Strade (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) – responsabile revisioni elaborati progettuali [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]*
- **Docente** all'IX corso di alta formazione alla ricerca SIV, tenutosi a Brescia dal 05/09/2011 al 09/09/2011, con una lezione dal titolo: "Caratterizzazione meccanica e funzionale di conglomerati bituminosi Asphalt Rubber"

- **Docente** all'XIV corso di alta formazione alla ricerca SIV, tenutosi a Torino dal 13/09/2016 al 16/09/2016, con una lezione dal titolo: "Eco-friendly asphalt mixtures for sustainable infrastructures. Case study of warm-mix asphalt containing electric arc furnace steel slag"
- **Responsabile** per il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova dell'**accordo Erasmus+** destinato alla mobilità di studenti e docenti di Ingegneria Civile stipulato con il *Dep. Ingeniería Civil – Escuela Politécnica Superior – Universidad de Burgos* (Spagna)
- **Membro aggregato della Commissione Giudicatrice degli Esami di Stato** per l'abilitazione all'esercizio della professione di **Ingegnere Civile e Ambientale** (Sez. A e B) presso l'*Università degli Studi di Padova – anno 2017 (sessioni giugno e novembre)*
- **Attività di supporto**, anche in qualità di relatore e correlatore, allo svolgimento di numerose **tesi di laurea sperimentali** nell'ambito della caratterizzazione prestazionale di materiali stradali. In particolare, nel periodo **2010/2018** risulta **relatore di 17 tesi di laurea e correlatore di 29 tesi di laurea:**

1) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Luglio 2010

Studente: Alessandro Fortuna

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Caratterizzazione prestazionale di trattamenti superficiali innovativi con leganti sintetici

Relatore: Prof. F. Canestrari

2) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Luglio 2010

Studente: Francesco Baleani

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Effetti delle condizioni ambientali sulle prestazioni di miscele asphalt rubber gap-graded

Relatore: Prof. F. Canestrari

3) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Febbraio 2011

Studente: Marco Barlocchi

Corso di laurea: Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Verifica sperimentale del comportamento a taglio di interfacce bituminose per il confronto prestazionale di sistemi di rinforzo

Relatore: Prof. F. Canestrari

4) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Febbraio 2011

Studente: Ludovico Pizziolo

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Triennale

Titolo della tesi: Analisi delle proprietà volumetriche di sistemi bituminosi bi-strato rinforzati con geogriglie

Relatore: Prof. F. Canestrari

5) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Luglio 2011

Studente: Katia Mauri

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Ottimizzazione a taglio di geocompositi per interfacce bituminose rinforzate

Relatore: Prof. F. Canestrari

6) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Luglio 2011

Studente: Giovanni Maceratini

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Confronto prestazionale per la valutazione della resistenza di sistemi bituminosi rinforzati

Relatore: Prof. F. Canestrari

7) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Luglio 2011

Studente: Alessandro Lucarelli

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Triennale

Titolo della tesi: Studio della resistenza allo sgranamento di trattamenti superficiali innovativi invecchiati a breve termine

Relatore: Prof. F. Canestrari

8) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Luglio 2012

Studente: Fabio Bocchino

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Triennale

Titolo della tesi: Ottimizzazione di geocomposti per sistemi bituminosi rinforzati mediante prove statiche di flessione

Relatore: Prof. F. Canestrari

9) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Dicembre 2012

Studente: Michele Liberatore

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Confronto sperimentale delle prestazioni anti-reflective cracking di membrane rinforzate per applicazioni stradali

Relatore: Prof. F. Canestrari

10) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Dicembre 2012

Studente: Stefano Martelli

Corso di laurea: Ingegneria Civile e Ambientale/Laurea Triennale

Titolo della tesi: Determinazione delle proprietà fisiche di interfacce bituminose rinforzate mediante analisi di immagini digitali

Relatore: Prof. F. Canestrari

11) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Dicembre 2012
Studente: Simone Virgili
Corso di laurea: Ingegneria Civile e Ambientale/Laurea Triennale
Titolo della tesi: Valutazione sperimentale delle prestazioni di taglio e flessione di sistemi bituminosi rinforzati
Relatore: Prof. F. Canestrari

12) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Febbraio 2013
Studente: Giordano Bizzarri
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Validazione sperimentale di un software per la gestione programmata di pavimentazioni stradali
Relatore: Prof. F. Canestrari

13) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Febbraio 2013
Studente: Daniele Corradini
Corso di laurea: Ingegneria Civile e Ambientale/Laurea Triennale
Titolo della tesi: Valutazione del water damage di interfacce bituminose rinforzate
Relatore: Prof. F. Canestrari

14) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Febbraio 2013
Studente: Matteo Zincani
Corso di laurea: Ingegneria Civile /Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Confronto prestazionale in laboratorio ed in sito di geocompositi applicati per la salvaguardia di giunti stradali
Relatore: Prof. F. Canestrari

15) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Luglio 2013
Studente: Silvia Fucili
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Caratterizzazione prestazionale di conglomerati bituminosi porosi con elevato tenore di fresato
Relatore: Prof. F. Canestrari

16) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Luglio 2013
Studente: Fabio Padovano
Corso di laurea: Ingegneria Civile e Ambientale/Laurea Triennale
Titolo della tesi: Studio della durabilità di conglomerati porosi con elevato tenore di fresato
Relatore: Prof. F. Canestrari

17) Università Politecnica delle Marche

Sessione di Laurea: Ottobre 2013
Studente: Raffaele Ramazzotti
Corso di laurea: Ingegneria Civile e Ambientale/Laurea Triennale
Titolo della tesi: Indagine sperimentale sulla durabilità di miscele drenanti contenenti fresato
Relatore: Prof. F. Canestrari

18) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Dicembre 2014
Studente: Melissa Casarin
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Analisi sperimentale di conglomerati bituminosi tiepidi prodotti con additivi chimici
Relatore: Prof. M. Pasetto

19) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Dicembre 2014
Studente: Alessandro Pantano
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Caratterizzazione meccanica di warm mix asphalt contenenti scorie di acciaieria
Relatore: Prof. M. Pasetto

20) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Ottobre 2015
Studente: Andrea Baliello
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Comportamento reologico di leganti bituminosi a ridotto impatto ambientale: caratterizzazione sperimentale di bitumi e mastici per conglomerati bituminosi tiepidi contenenti scorie di acciaieria
Relatore: Prof. M. Pasetto

21) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Luglio 2016
Studente: Alberto De Andrea
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Effetto dell'acqua sulla durabilità di miscele bituminose per uso stradale, contenenti scorie d'acciaieria
Relatore: Prof. M. Pasetto

22) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Ottobre 2016
Studente: Chiara Torrente
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Caratterizzazione sperimentale di sistemi bituminosi rinforzati con materiali compositi innovativi
Relatore: Prof. M. Pasetto

23) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Novembre 2016
Studente: Alessandro Cestaro
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Caratterizzazione sperimentale di materiali non convenzionali per pavimentazioni stradali a ridotto impatto ambientale
Relatore: Prof. M. Pasetto

24) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Aprile 2017
Studente: Alexandru Cornel Popa
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Mitigazione delle isole di calore urbane mediante miscele trasparenti per pavimentazioni stradali a comportamento termico ottimizzato
Relatore: Prof. M. Pasetto

25) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Aprile 2017
Studente: Candeloro Orlando
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Caratterizzazione meccanica e funzionale di conglomerati bituminosi colorati per la riduzione del fenomeno delle isole urbane di calore
Relatore: Prof. M. Pasetto

26) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Giugno 2017
Studente: Ngwe Banack Apollinaire Achille
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: In-service pavement condition and maintenance strategies for road pavements: real case of a residential district in Yaounde
Relatore: Ing. E. Pasquini

27) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Giugno 2017

Studente: Kemtang Hervé Donfack

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Back-calculation analysis of different falling weight deflectometer test campaigns and performance comparison of bearing capacity of flexible and semi-rigid pavements

Relatore: Ing. E. Pasquini

28) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Giugno 2017

Studente: Bernard Suiven Nkwawir

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: The role of aggregates and bitumens in asphalt mixtures: experimental characterization for local high-volume road pavement

Relatore: Ing. E. Pasquini

29) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Giugno 2017

Studente: Ngambe Ngapana Willy Lawrence

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Road and airport engineering: state of art about materials and construction techniques in Cameroon

Relatore: Ing. E. Pasquini

30) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Giugno 2017

Studente: Kemegni Celestin Newman

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Construction and maintenance of railways in Cameroon

Relatore: Ing. E. Pasquini

31) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Giugno 2017
Studente: Ndjebayi Isaac Valdano
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: A Cameroonian airport upgrade: feasibility and detailed design of a new runway in Yaounde Nsimalen ariport
Relatore: Ing. E. Pasquini

32) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Ottobre 2017
Studente: Davide Girotto
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Caratterizzazione prestazionale avanzata di miscele bituminose fibro-rinforzate
Relatore: Prof. M. Pasetto

33) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Ottobre 2017
Studente: Giovanni Brescacin
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Validazione sperimentale di membrane rinforzate come interstrato per sistemi bituminosi modificati
Relatore: Prof. M. Pasetto

34) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Dicembre 2017
Studente: Edoardo Perissinotto
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Verifica e adeguamento di pavimentazioni a elementi lapidei in porfido: caso studio del Comune di Venezia
Relatore: Prof. M. Pasetto

35) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Febbraio 2018
Studente: Matteo Lissandrini
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Use of electric steel slags to prepare bituminous mixtures for road pavements: an experimental study
Relatore: Ing. E. Pasquini

36) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Febbraio 2018
Studente: Giulia Mastrotto
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Caratterizzazione reologica del legante bituminoso di miscele contenenti elevati quantitativi di fresato riciclato a caldo
Relatore: Ing. E. Pasquini

37) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Aprile 2018
Studente: Sebastiano Cassin
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di una bretella di collegamento stradale a Pordenone: analisi delle ipotesi di intervento
Relatore: Ing. E. Pasquini

38) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Aprile 2018
Studente: Luca Scopel
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Studio di tecniche di riciclaggio a freddo del fresato all'interno di miscele stabilizzate a cemento e bitume
Relatore: Ing. E. Pasquini

39) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Luglio 2018
Studente: Daniele Barichello
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Studio reologico di malte bituminose contenenti scorie d'acciaieria tipo LFS
Relatore: Ing. E. Pasquini

40) Università degli Studi di Padova

Sessione di Laurea: Luglio 2018
Studente: Tobia Tonello
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Valutazione sperimentale di differenti alternative di riciclaggio del fresato nelle pavimentazioni stradali
Relatore: Ing. E. Pasquini

41) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Luglio 2018
Studente: Etienne Marie Billong
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Functional and geometric road network requalification for a residential district in Yaounde: a design proposal
Relatore: Ing. E. Pasquini

42) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Luglio 2018
Studente: Manuela Paule Njanka Ndizeu
Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale
Titolo della tesi: Assessment of the serviceability conditions of a road in Cameroon and proposal of solutions for repair/maintenance: case study of the road Carrefour Tsimi – Entrée Cite Verte
Relatore: Ing. E. Pasquini

43) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Luglio 2018

Studente: Dary Darine Yepndo Tankeu

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: The use of Cameroonian materials for low volume road pavements: state of art and basic characteristics

Relatore: Ing. E. Pasquini

44) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Luglio 2018

Studente: Macmillan Njofie Manda-Ah

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Structural evaluation and possible improvement techniques for existing Cameroonian road pavements subjected to different traffic volume

Relatore: Ing. E. Pasquini

45) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Luglio 2018

Studente: Ghislain Wekin Kolkol

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Flexible pavement design method: development of local Cameroonian solutions based on existing pavement catalogs

Relatore: Ing. E. Pasquini

46) National Advanced School of Public Works (ENTSP), Yaounde (Camerun)

Sessione di Laurea: Luglio 2018

Studente: Joseph Vannel Fotso Fogang

Corso di laurea: Ingegneria Civile/Laurea Magistrale

Titolo della tesi: Assessment and design of surface and subsurface pavement drainage system: case study of Yaounde-Douala Highway

Relatore: Prof. P. Salandin

ATTIVITÀ SCIENTIFICHE

È un esperto di materiali e pavimentazioni stradali, la cui attività in qualità di ricercatore è documentata da numerose memorie pubblicate su riviste internazionali e nel corso di convegni nazionali ed internazionali. I principali temi di ricerca affrontati riguardano il rinforzo di pavimentazioni stradali, il riciclaggio a caldo e a freddo nonché i materiali e le tecnologie per pavimentazioni a ridotto impatto ambientale.

Vengono di seguito elencate le principali informazioni riguardanti l'attività scientifica:

- Responsabile scientifico di due assegni di ricerca (2017-2018 e 2018-2019) relativi al progetto dal titolo "Sviluppo di materiali compositi innovativi quali sistemi interstrato di rinforzo per pavimentazioni bituminose ad elevate prestazioni" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova (Assegnista di ricerca: Ing. Giovanni Giacomello)
- Membro del Collegio del Corso di Dottorato in "Scienze dell'ingegneria civile, ambientale e dell'architettura" presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova (Coordinatore Responsabile: Prof. Carmelo Maiorana)
- Componente della Commissione Scientifica di Area n. 9 "Ingegneria Civile e Architettura" – Sottoarea n. 9.02 "Ingegneria Strutturale, Trasportistica e Geotecnica" presso l'Università degli Studi di Padova per lo scorcio del quadriennio accademico 2016-2020.
- Beneficiario del finanziamento individuale FFABR, assegnato su base premiale, predisposto dall'Agenzia Nazionale di Valutazione del sistema Universitario e della Ricerca (ANVUR) nell'ambito del "finanziamento delle attività base di ricerca" (anno: 2017 – importo: 3000 €)
- Responsabile scientifico del programma di ricerca dal titolo "Materiali bituminosi a ridotto impatto ambientale: studio avanzato di miscele tiepide preparate con aggregati marginali" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) finanziato nell'ambito del DOR (Dotazione Ordinaria Ricerca) dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova (anno: 2016 – importo: 2993 €)
- Responsabile scientifico del programma di ricerca dal titolo "Valutazione sperimentale delle potenzialità di utilizzo della scoria "bianca" di acciaieria (Ladle Furnace Slag – LFS) per la preparazione di miscele bituminose ad elevate prestazioni e ridotto impatto ambientale" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) finanziato nell'ambito del DOR (Dotazione Ordinaria Ricerca) dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova (anno: 2017 – importo: 3813 €)
- Membro del RILEM (International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, Systems and Structures)
- Membro della SIIV (Società Italiana di Infrastrutture Viarie)

- Membro dell'AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti).
- Componente del consiglio di gestione del CIRS (Centro Interuniversitario sperimentale di Ricerca Stradale ed aeroportuale) al quale aderiscono, oltre all'Università degli Studi di Padova, altri prestigiosi Atenei italiani.
- Membro del centro interdipartimentale di ricerca "Centro studi di economia e tecnica dell'energia Giorgio Levi Cases", costituito presso l'Università degli Studi di Padova e a cui aderiscono 11 Dipartimenti della stessa Università.
- Membro del centro interdipartimentale di ricerca "Centro di Idrologia Dino Tonini" (CINIDT), costituito presso l'Università degli Studi di Padova e a cui aderiscono diversi Dipartimenti della stessa Università.
- Membro di unità di ricerca di progetti finanziati PRIN (Progetti di Rilevante Interesse Nazionale) – PRIN 2007.
- Membro di unità di ricerca di progetti finanziati PRIN (Progetti di Rilevante Interesse Nazionale) – PRIN 2009.
- Membro di unità di ricerca di progetti finanziati FIRB (Programma "Futuro in Ricerca") – FIRB 2010.
- Membro del Comitato Organizzatore Locale "8th RILEM International Symposium – SIB2015".
- Membro del Comitato Scientifico "8th RILEM International Symposium – SIB2015".
- Membro del Comitato Scientifico "7th International EATA Conference – EATA2017".
- Membro del Comitato Scientifico "8th International EATA Conference – EATA2019".
- Leader del RILEM TC279 WMR "*Valorisation of Waste and Secondary Materials for Roads – TG3: Characterization of Combined Mixtures*".
- Aggregato esperto del RILEM TC237 SIB "*Testing and Characterization of Sustainable & Innovative Bituminous Materials – TG4: Pavement Multilayer Systems Testing*" (2009-2013).
- Aggregato esperto del RILEM TC264 RAP "*Asphalt Pavement Recycling – TG1: Cold Recycling*".
- Aggregato esperto del RILEM TC264 RAP "*Asphalt Pavement Recycling – TG3: Asphalt Binders and Additives*".
- Aggregato esperto del RILEM TC264 RAP "*Asphalt Pavement Recycling – TG5: Degree of Binder Activation*".
- Aggregato esperto del RILEM TC279 WMR "*Valorisation of Waste and Secondary Materials for Roads – TG2: Aggregate and Filler Substitute*".

- Aggregato esperto del RILEM TC280 CBE “*Multiphase characterisation of cold bitumen emulsion materials – TG1: Emulsions and Emulsion-Based Composites*”.
- Revisore esperto delle rivista internazionale “*Construction and Building Materials*” (Awarded Reviewer).
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Journal of Environmental Informatics*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*International Journal of Roads and Airports*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Indian Journal of Engineering and Materials Sciences*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*International Journal of Pavement Research and Technology*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*International Journal of Pavement Engineering*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Environmental Engineering and Management Journal*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Geosynthetics International*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Advances in Civil Engineering*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Scientific Research and Essays*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Road Materials and Pavement Design*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Journal of Basic and Applied Research international*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*World Journal of Engineering and Technology*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Journal of Testing and Evaluation*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*European Journal of Environmental and Civil Engineering*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*British Journal of Applied Science & Technology*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Materials and Design*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Advances in Civil Engineering Materials*”.
- Revisore esperto della rivista internazionale “*Journal of Cleaner Production*”.

- Revisore esperto della rivista nazionale “*Trasporti & Cultura*”.
- Revisore esperto de “*8th RILEM International Symposium – SIB2015*”.
- Revisore esperto de “*International Congress on Transport Infrastructure and Systems – TIS2017*”.
- Revisore esperto de “*7th International EATA Conference – EATA2017*”.

Ha **presentato**, con interventi programmati, diverse pubblicazioni scientifiche nel corso dei seguenti convegni nazionali e internazionali:

- **(2007)** International conference on advanced characterization of pavement and soil engineering materials, Atene, “*Mechanical characterization of environmentally friendly mixtures*”;
- **(2008)** ISAP International Symposium on Asphalt Pavements and Environment, Zurigo, “*Acoustic characterization of different road materials*”;
- **(2008)** 17° Convegno nazionale SIIV, Enna, “*Valutazione sperimentale dell’efficacia disinquinante di pavimentazioni fotocatalitiche*”;
- **(2009)** 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control MAIREPAV6, Torino, “*Experimental study on cold micro-surfacing with crumb rubber*”;
- **(2010)** 39th International Congress on Noise Control Engineering – Noise and Sustainability – INTERNOISE2010, Lisbona “*Acoustic characterization of Asphalt Rubber mixtures in Italy*”.
- **(2012)** 7th RILEM International Conference on Cracking in Pavements, Delft “*Optimization of Geocomposites for Double-Layered Bituminous Systems*”.
- **(2015)** 8th RILEM International Symposium on Testing and Characterization of Sustainable and Innovative Bituminous Materials – SIB2015, Ancona “*Effect of warm mix chemical additives on the binder-aggregate bond strength and high-service temperature performance of asphalt mixes containing electric arc furnace steel slag*”.
- **(2017)** World Conference on Pavement and Asset Management WCPAM2017, Baveno, “*Recycling bituminous shingles in cold mix asphalt for high-performance patching repair of road pavements*”.
- **(2018)** 13th ISAP Conference on Asphalt Pavements ISAP2018, Fortaleza, “*Experimental study aimed at highlighting warnings for proper design, construction and control of geocomposite-reinforced asphalt pavements*”.

Ha inoltre partecipato anche ai seguenti eventi scientifici nazionali ed internazionali:

- 05/10/2005 – 07/10/2005, Ancona, RILEM Annual Meeting, RILEM TC206 ATB e TC CAP
- 11/09/2006 – 15/09/2006, Olbia, IV Corso di alta formazione alla ricerca SIIV “Pavimentazioni, materiali e metodi per le infrastrutture stradali ed aeroportuali”
- 20/09/2006 – 22/09/2006, Cosenza, 16° Convegno Nazionale SIIV “Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti”
- 04/06/2007, Ancona, Lecture: “Mechanical Characterization of Asphalt Pavements” (relatore: Manfred N. Partl – EMPA, Zurigo)
- 28/06/2007, L’Aquila, ISAP International Workshop on “Asphalt Recycling and Materials Re-use in Asphalt Pavements – Identification of Open Questions and Research Needs” – VARIREI 2007
- 08/10/2007 – 09/10/2007, Firenze, RILEM Symposium on Photocatalysis
- 06/09/2008 – 10/09/2008, Enna, VI Corso di alta formazione alla ricerca SIIV “I materiali per le costruzioni stradali”
- 12/05/2011 – 13/05/2011, Duebendorf, Switzerland, “Workshop on Micro and Nano-Characterization and Modeling of Bituminous Materials” organized by RILEM TC231
- 05/09/2011 – 09/09/2011, Brescia, IX Corso di alta formazione alla ricerca SIIV “Pavimentazioni stradali a basso consumo energetico”
- 29/10/2012 – 31/10/2012, Roma, SIIV Roma MMXII – 5th International SIIV Congress – Sustainability of Road Infrastructures
- 14/03/2013 – 15/03/2013, Ancona, TG3, TG4 & TG6 RILEM Meetings, RILEM TC237 SIB
- 07/10/2015, Ancona, Pre-conference workshops on “Testing and Characterization of Sustainable and Innovative Bituminous Materials”
- 14/06/2016, Duebendorf, Switzerland, “RAP Industry Workshop” organized by RILEM TC264 RAP
- 28/06/2016, Delft, The Netherlands, “4th Workshop on Advanced Testing and Characterization of Asphalt Surfacing on Steel Bridge Decks”
- 15/06/2017, Duebendorf, Switzerland, RILEM TC264 RAP Annual Meeting
- 03/10/2017 – 04/10/2017, Nottingham, UK, RILEM Cluster F Annual Meeting
- 15/12/2017, Bologna, TG1 RILEM Meeting, RILEM TC264 RAP
- 23/04/2018 – 24/04/2018, Duebendorf, Switzerland, RILEM TC264 RAP (TG1) & TC279 WMR Meetings

Ha svolto attività di ricerca congiunta con l'EMPA (Swiss Federal Laboratories for Material Testing and Research) dove ha trascorso diversi periodi di soggiorno per lo svolgimento di indagini sperimentali. In particolare, i temi di ricerca hanno riguardato:

- la caratterizzazione meccanica avanzata di conglomerati bituminosi mediante prove CoAxial Shear Test (CAST);
- la valutazione della resistenza all'azione dell'acqua di miscele bituminose;
- lo studio di conglomerati bituminosi preparati con legante Asphalt Rubber;
- lo studio di conglomerati bituminosi preparati con argilla espansa;
- il riciclaggio a caldo di conglomerati bituminosi drenanti.

Ha svolto ulteriore attività di ricerca:

- presso l'Università Politecnica delle Marche dal 15.01.09 al 15.04.09 con l'incarico "analisi critica di metodologie di prova non distruttive utilizzabili per la caratterizzazione meccanica di pavimentazioni stradali" mediante rapporto di **collaborazione coordinata e continuativa con il Centro Interuniversitario di Ricerca Stradale e Aeroportuale (CIRS)**;
- presso l'Università Politecnica delle Marche dal 01.01.15 al 30.04.15 con l'incarico "caratterizzazione reologica avanzata ed analisi prestazionale di miscele bituminose innovative modificate con polimeri" mediante **contratto di prestazione d'opera occasionale con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Architettura (DICEA)**;
- presso l'Università degli Studi di Padova dal 16.02.15 al 16.05.15 con l'incarico "caratterizzazione prestazionale avanzata di materiali non convenzionali per pavimentazioni stradali e industriali ad elevata importanza" mediante rapporto di **collaborazione coordinata e continuativa con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA)**.

PREMI DI RICERCA SCIENTIFICA

- **2008:** Vincitore del **Premio Ricerca Scientifica SIIV** della Società Italiana Infrastrutture Viarie con una memoria dal titolo "*Valutazione sperimentale dell'efficacia disinquinante di pavimentazioni fotocatalitiche*".
- **2009: Best paper award – Session: Innovative materials and pavements –** 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control MAIREPAV6, paper title: "*Experimental study on cold micro-surfacing with crumb rubber*".

ATTIVITÀ DI RICERCA APPLICATA

Responsabile di progetto per il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova delle convenzioni di ricerca:

- *Ottimizzazione di prodotti compositi per il rinforzo di pavimentazioni stradali: supporto tecnico-scientifico per il controllo, l'elaborazione e la presentazione dei dati sperimentali.*

Committente: Polyglass S.p.A.

Ha contribuito, inoltre, nell'ambito di incarichi assunti dal CIRS o dalla propria struttura di afferenza allo svolgimento delle seguenti convenzioni di ricerca:

- *Progetto Pilota riguardante lo studio di pavimentazioni fonoassorbenti innovative per strade in ambito urbano con elevati volumi di traffico.*

Committente: ANAS S.p.A..

- *Caratterizzazione di miscele stradali ecosostenibili in conglomerato bituminoso chiuso con argilla espansa.*

Committente: Laterlite S.p.A..

- *Controllo della produzione, verifica delle prestazioni e predisposizione di norme tecniche di capitolato per miscele di conglomerato bituminoso tipo Asphalt Rubber.*

Committente: Asphalt Rubber Italia S.r.l..

- *Ricerca sperimentale riguardante la valutazione delle prestazioni di reti in vetroresina FIBRE NET per applicazioni stradali.*

Committente: Fibre Net S.r.l..

- *Valutazione delle Prestazioni di una Geomembrana Bituminosa Rinforzata con Fibra di Vetro per Applicazioni Stradali.*

Committente: ISOLTEMA S.p.A..

- *Valutazione delle Prestazioni e Sviluppo di Geomembrane Bituminose Rinforzate con Fibra di Vetro per Applicazioni Stradali.*

Committente: INDEX S.p.A..

- *Experimental Research Study on the Comparative Interface Characterization of Innovative GlasGrid Reinforcements.*

Committente: Saint-Gobain Recherche.

- *Progetto di ricerca ERA – Extreme Recycling of Asphalt.*

– *Task 1: Cold Recycling*

- *Caratterizzazione meccanica di miscele riciclate a freddo in impianto per strati di base*

- *Task 2: Hot Recycling*
 - *Stato dell'arte sul riciclaggio a caldo dei conglomerati bituminosi*
 - *Caratterizzazione chimica e reologica di leganti modificati con aggiunta di bitume invecchiato*
 - *Durabilità di conglomerati drenanti riciclati a caldo*
 - *Caratterizzazione di conglomerati bituminosi riciclati a caldo per strati di collegamento con il 40% di RAP*

Committente: Pavimental S.p.A..

- *Progetto, costruzione e manutenzione di pavimentazioni stradali ad elementi lapidei in porfido.*

Committente: Comune di Venezia.

- *Caratterizzazione sperimentale avanzata delle prestazioni a taglio e flessione di sistemi bituminosi bistrato rinforzati con geocompositi.*

Committente: Polyglass S.p.A..

PUBBLICAZIONI

Coautore di libri e numerose memorie scientifiche pubblicate su riviste specializzate ed in occasione di convegni internazionali.

LIBRI:

F.A. Santagata, E. Pasquini, et al. “*Strade. Teoria e tecnica delle costruzioni stradali*”, F.A. Santagata (ed.), 2 volumi, 1432 pagine, Pearson, 2016.
ISBN: 978-88-9190-3044

RIVISTE INTERNAZIONALI:

1. M. N. Partl, F. Canestrari, E. Pasquini, A. Virgili, “*Analysis of Water and Thermal Sensitivity of Open Graded Asphalt Rubber Mixtures*”, *Construction and Building Materials*, vol. 24(3), 2010. doi:10.1016/j.conbuildmat.2009.08.041

Codice ISI: 000274870300009 – Codice Scopus: 2-s2.0-73649116330

Citazioni Web of Science: 34 – Citazioni Scopus: 39

5-year Impact Factor (5YIF): 3.703 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.490

Article Influence (AI): 0.654 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.339

2. M. Bocci, F. Canestrari, A. Grilli, E. Pasquini, D. Lioi, “*Recycling Techniques and Environmental Issues Relating to the Widening of an High Traffic Volume Italian Motorway*”, International Journal of Pavement Research and Technology, Vol.3(4), 2010.

Codice Scopus: 2-s2.0-78651591674

Citazioni Scopus: 22

SCImago Journal Rank (SJR): 0.348

Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.640

3. E. Pasquini, F. Canestrari, F. Cardone, F.A. Santagata, “*Performance Evaluation of Gap Graded Asphalt Rubber Mixtures*”, Construction and Building Materials, vol. 25(4), 2011. doi:10.1016/j.conbuildmat.2010.11.048

Codice ISI: 000287379300060 – Codice Scopus: 2-s2.0-78650913815

Citazioni Web of Science: 20 – Citazioni Scopus: 26

5-year Impact Factor (5YIF): 3.703 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.490

Article Influence (AI): 0.654 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.339

4. E. Pasquini, F. Canestrari, F.A. Santagata, “*Durability assessment of Asphalt Rubber mixtures*”, International Journal of Pavement Research and Technology, Vol. 5(2), 2012.

Codice Scopus: 2-s2.0-84859181309

Citazioni Scopus: 2

SCImago Journal Rank (SJR): 0.348

Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.640

5. A. Graziani, G. Ferrotti, E. Pasquini, F. Canestrari, “*An Application to the European Practice of the Bailey Method for HMA Aggregate Grading Design*”, Procedia – Social and Behavioral Sciences, Vol. 53, 2012. doi:10.1016/j.sbspro.2012.09.948

Codice ISI: 000312560400095

Citazioni Web of Science: 7

6. G. Ferrotti, F. Canestrari, E. Pasquini, A. Virgili, “*Experimental evaluation of the influence of surface coating on fiberglass geogrid performance in asphalt pavements*”, Geotextiles and Geomembranes, Vol. 31, 2012. doi:10.1016/j.geotexmem.2012.02.011

Codice ISI: 000310186600002 – Codice Scopus: 2-s2.0-84857488539

Citazioni Web of Science: 24 – Citazioni Scopus: 28

5-year Impact Factor (5YIF): 3.130 – SCImago Journal Rank (SJR): 2.517

Article Influence (AI): 0.835 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.552

7. E. Pasquini, M. Bocci, G. Ferrotti, F. Canestrari, “*Laboratory Characterisation and Field Validation of Geogrid-Reinforced Asphalt Pavements*”, Road Materials and Pavement Design, Vol. 14(1), 2013. doi: 10.1080/14680629.2012.735797
Codice ISI: 000315352600002 – Codice Scopus: 2-s2.0-84878262575
Citazioni Web of Science: 18 – Citazioni Scopus: 23
5-year Impact Factor (5YIF): 1.717 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.821
Article Influence (AI): 0.488 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.279
8. F. Frigio, E. Pasquini, G. Ferrotti, F. Canestrari, “*Improved durability of recycled porous asphalt*”, Construction and Building Materials, Vol. 48, 2013. doi:10.1016/j.conbuildmat.2013.07.044
Codice ISI: 000327561200091 – Codice Scopus: 2-s2.0-84883115036
Citazioni Web of Science: 14 – Citazioni Scopus: 18
5-year Impact Factor (5YIF): 3.703 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.490
Article Influence (AI): 0.654 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.339
9. E. Pasquini, M. Bocci, F. Canestrari, “*Laboratory characterisation of optimised geocomposites for asphalt pavement reinforcement*”, Geosynthetics International, Vol. 21(1), 2014. doi:10.1680/gein.13.00032
Codice ISI: 000331796200002 – Codice Scopus: 2-s2.0-84901750003
Citazioni Web of Science: 7 – Citazioni Scopus: 8
5-year Impact Factor (5YIF): 2.128 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.806
Article Influence (AI): 0.674 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.467
10. A. Graziani, E. Pasquini, G. Ferrotti, A. Virgili, F. Canestrari, “*Structural response of grid-reinforced bituminous pavements*”, Materials and Structures, Vol. 47(8), 2014. doi:10.1617/s11527-014-0255-1
Codice ISI: 000339377200010 – Codice Scopus: 2-s2.0-84904397705
Citazioni Web of Science: 5 – Citazioni Scopus: 8
5-year Impact Factor (5YIF): 2.624 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.129
Article Influence (AI): 0.776 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.533
11. G. Ferrotti, E. Pasquini, F. Canestrari, “*Experimental characterization of high-performance fiber-reinforced cold mix asphalt mixtures*”, Construction and Building Materials, Vol. 57, 2014. doi:10.1016/j.conbuildmat.2014.01.089
Codice ISI: 000334133700014 – Codice Scopus: 2-s2.0-84894543728
Citazioni Web of Science: 12 – Citazioni Scopus: 13
5-year Impact Factor (5YIF): 3.703 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.490
Article Influence (AI): 0.654 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.339

12. E. Pasquini, A. Bonati, F. Giuliani, F. Canestrari, “*Advanced Characterization of Clear Chip Seals*”, *Journal of Testing and Evaluation*, Vol. 42(5), 2014.
doi:10.1520/JTE20130119
Codice ISI: 000349248600005 – Codice Scopus: 2-s2.0-84908120738
Citazioni Web of Science: 2 – Citazioni Scopus: 4
5-year Impact Factor (5YIF): 0.644 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.354
Article Influence (AI): 0.132 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.715
13. G. Cerni, A. Corradini, E. Pasquini, F. Cardone, “*Resilient Behaviour of Unbound Granular Materials through Repeated Load Triaxial Test: Influence of the Conditioning Stress*”, *Road Materials and Pavement Design*, Vol. 16(1), 2015.
doi:10.1080/14680629.2014.964294
Codice ISI: 000349451300005 – Codice Scopus: 2-s2.0-84922769628
Citazioni Web of Science: 2 – Citazioni Scopus: 2
5-year Impact Factor (5YIF): 1.717 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.821
Article Influence (AI): 0.488 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.279
14. F. Frigio, E. Pasquini, M. N. Partl, F. Canestrari, “*Use of reclaimed asphalt in porous asphalt mixtures: laboratory and field evaluations*”, *ASCE Journal of Materials in Civil Engineering*, Vol. 27(7), 2015.
doi:10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.0001182
Codice ISI: 000356421200028 – Codice Scopus: 2-s2.0-84931049837
Citazioni Web of Science: 5 – Citazioni Scopus: 11
5-year Impact Factor (5YIF): 2.003 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.942
Article Influence (AI): 0.552 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.334
15. E. Pasquini, M. Pasetto, F. Canestrari, “*Geocomposites against Reflective Cracking in Asphalt Pavements: Laboratory Simulation of a Field Application*”, *Road Materials and Pavement Design*, Vol. 16(4), 2015.
doi: 10.1080/14680629.2015.1044558
Codice ISI: 000365527500005 – Codice Scopus: 2-s2.0-84948113244
Citazioni Web of Science: 5 – Citazioni Scopus: 6
5-year Impact Factor (5YIF): 1.717 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.821
Article Influence (AI): 0.488 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.279
16. E. Pasquini, G. Giacomello, M. Pasetto, F. Canestrari, “*Laboratory evaluation of the effect of low-temperature application of warm-mix asphalts on interface shear strength*”, *Construction and Building Materials*, Vol. 88, 2015.
doi: 10.1016/j.conbuildmat.2015.04.009
Codice ISI: 000357909700006 – Codice Scopus: 2-s2.0-84928494261
Citazioni Web of Science: 7 – Citazioni Scopus: 6
5-year Impact Factor (5YIF): 3.703 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.490
Article Influence (AI): 0.654 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.339

17. F. Frigio, E. Pasquini, F. Canestrari, “*Laboratory study to evaluate the influence of reclaimed asphalt content on performance of recycled porous asphalt*”, Journal of Testing and Evaluation, Vol. 43(6), 2015. doi:10.1520/JTE20140024
Codice ISI: 000369397200012 – Codice Scopus: 2-s2.0-84957808789
Citazioni Web of Science: 1 – Citazioni Scopus: 9
5-year Impact Factor (5YIF): 0.450 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.272
Article Influence (AI): 0.148 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.339
18. M. Pasetto, G. Giacomello, A. Baliello, E. Pasquini, “*Rheological Characterization of Warm-Modified Asphalt Mastics Containing Electric Arc Furnace Steel Slags*”, Advances in Materials Science and Engineering, Vol. 2016, 2016. doi: 10.1155/2016/9535940
Codice ISI: 000372221100001 – Codice Scopus: 2-s2.0-84962327073
Citazioni Web of Science: 1 – Citazioni Scopus: 3
5-year Impact Factor (5YIF): 1.396 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.282
Article Influence (AI): 0.306 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.612
19. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, “*Sustainable solutions for road pavements: a multi-scale characterization of warm mix asphalts containing steel slags*”, Journal of Cleaner Production, Vol. 166, 2017. doi: 10.1016/j.jclepro.2017.07.212
Codice ISI: 000412607100078 – Codice Scopus: 2-s2.0-85029188117
Citazioni Web of Science: 5 – Citazioni Scopus: 8
5-year Impact Factor (5YIF): 6.207 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.615
Article Influence (AI): 0.853 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.382

CONVEGNI INTERNAZIONALI INDICIZZATI:

20. F. Canestrari, M. Bocci, G. Ferrotti, E. Pasquini, “*Mechanical characterization of environmentally friendly mixtures*”, Proceedings, International Conference Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials, Atene, 2007.
Codice ISI: 000252193600148 – Codice Scopus: 2-s2.0-84858131562
Citazioni Web of Science: 5 – Citazioni Scopus: 7
21. F. Canestrari, E. Pasquini, G. Ferrotti, P. Riviera, “*Experimental study on cold micro-surfacing with crumb rubber*”, Proceedings, 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control MAIREPAV6, Torino, 2009. (Best paper award)
Codice Scopus: 2-s2.0-84946100173
Citazioni Scopus: 1

22. E. Pasquini, F. Canestrari, G. Ferrotti, F.A. Santagata, F. Serpilli, “*Acoustic characterization of Asphalt Rubber mixtures in Italy*”, Proceedings, 39th International Congress on Noise Control Engineering - Noise and Sustainability - INTERNOISE2010, Lisbona, 2010.

Codice Scopus: 2-s2.0-84868637484

Citazioni Scopus: 3

23. F. Canestrari, E. Pasquini, L. Belogi, “*Optimization of geocomposites for double-layered bituminous systems*”, RILEM Bookseries, Vol. 4 – Proceedings, 7th RILEM International Conference on Cracking in Pavements, Delft, 2012.

Codice Scopus: 2-s2.0-84874327363

Citazioni Scopus: 8

24. E. Pasquini, F. Cardone, F. Canestrari, “*Moisture sensitivity of interlayers between conventional and porous asphalt mixes*”, Asphalt Pavements – Proceedings, 12th ISAP Conference on Asphalt Pavements ISAP2014, Raleigh, 2014.

Codice ISI: 000347408100121 – Codice Scopus: 2-s2.0-84904117332

Citazioni Web of Science: 3 – Citazioni Scopus: 4

25. F. Frigio, E. Pasquini, F. Canestrari, “*Field validation of hot-recycled porous asphalt containing 20% RAP*”, Bituminous Mixtures and Pavements VI – Proceedings, 6th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements (6th ICONFBMP), Salonicco, 2015.

Codice Scopus: 2-s2.0-84949870909

Citazioni Scopus: 0

26. M. Pasetto, G. Giacomello, E. Pasquini, F. Canestrari, “*Effect of warm mix chemical additives on the binder-aggregate bond strength and high-service temperature performance of asphalt mixes containing electric arc furnace steel slag*”, RILEM Bookseries, Vol. 11 – Proceedings, 8th RILEM International Symposium SIB2015, Ancona, 2015.

Codice ISI: 000381366300039 – Codice Scopus: 2-s2.0-84942346085

Citazioni Web of Science: 0 – Citazioni Scopus: 2

27. F. Canestrari, G. Ferrotti, M. Abuaddous, E. Pasquini, “*Geocomposite-reinforcement of polymer-modified asphalt systems*”, RILEM Bookseries, Vol. 11 – Proceedings, 8th RILEM International Symposium SIB2015, Ancona, 2015.

Codice ISI: 000381366300031 – Codice Scopus: 2-s2.0-84942342377

Citazioni Web of Science: 0 – Citazioni Scopus: 1

28. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “*Preliminary investigation of mechanical and functional properties of coloured asphalt pavement surfaces*”, Road and Rail Infrastructure V – Proceedings, 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure CETRA2018, Zara, 2018.

Codice ISI: –

Citazioni Web of Science: –

29. M. Skaf, V. Ortega-López, J.M. Manso, E. Pasquini, M. Pasetto, “*Mix design and preliminary validation of sustainable asphalt concrete manufactured with electric arc and ladle furnace steel slags*”, Road and Rail Infrastructure V – Proceedings, 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure CETRA2018, Zara, 2018.

Codice ISI: –

Citazioni Web of Science: –

30. M. Pasetto, G. Concheri, E. Pasquini, A. Baliello, G. Giacomello, “*Laboratory investigation on adhesion properties and water susceptibility of bitumen-aggregate systems*”, Submitted to International Conferences on Traffic and Transport Engineering ICTTE Belgrade 2018, Belgrado, 2018.

Codice ISI: –

Citazioni Web of Science: –

31. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “*Proposal of correlations between different soil bearing capacity parameters based on extensive test campaigns*”, Submitted to International Conferences on Traffic and Transport Engineering ICTTE Belgrade 2018, Belgrado, 2018.

Codice ISI: –

Citazioni Web of Science: –

RIVISTE E CONVEGNI INTERNAZIONALI NON INDICIZZATI:

32. F. A. Santagata, F. Canestrari, E. Pasquini, “*Mechanical characterization of asphalt rubber - wet process*”, Proceedings, 4^o International SIIV Congress, Palermo, 2007.
33. F. A. Santagata, I. Antunes, F. Canestrari, E. Pasquini, “*Asphalt Rubber: primeiros resultados em itália*”, Proceedings, Estrada 2008 V Congresso Rodoviario Portugues, Estoril, 2008.
34. F. A. Santagata, F. Canestrari, E. Pasquini, U. Ayr, M. Pisciotta, “*Acoustic characterization of different road materials*”, Proceedings, ISAP International Symposium on Asphalt Pavements and Environment, Zurigo, 2008.
35. F. Canestrari, E. Pasquini, F. A. Santagata, I. Antunes, “*Asphalt Rubber: policy disclosure in Italy*”, Proceedings, Asphalt Rubber 2009 Conference, Nanjing, 2009.

36. M. Pasetto, G. Giacomello, E. Pasquini, A. Baliello, “*Feasibility and preliminary design of a new railway line in the Dolomites area of Veneto Region*”, Transport Infrastructure and Systems – Proceedings, AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems TIS2017, Roma, 2017.
37. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “*Life-Cycle Assessment of road pavements containing marginal materials: comparative analysis based on a real case study*”, Pavement Life-Cycle Assessment – Proceedings, Pavement Life-Cycle Assessment Symposium 2017, Champaign, IL, 2017.
38. M. Pasetto, E. Pasquini, I. Antunes, “*Laboratory evaluation of the flexural properties of membrane reinforced asphalt systems*”, Proceedings, World Conference on Pavement and Asset Management WCPAM2017, Baveno, 2017.
39. M. Pasetto, G. Giacomello, E. Pasquini, A. Baliello, “*Recycling bituminous shingles in cold mix asphalt for high-performance patching repair of road pavements*”, Proceedings, World Conference on Pavement and Asset Management WCPAM2017, Baveno, 2017.
40. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, “*Comprehensive performance characterization of warm mix asphalt containing steel slags: a laboratory study*”, Proceedings, 7th International EATA Conference EATA2017, Dubendorf, 2017.
41. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, N. Baldo, “*High-performance synthetic microfibers for the structural reinforcement of hot mix asphalts*”, Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields – Proceedings, 10th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields BCRRA2017, Atene, 2017.
42. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “*Warm chemical additive to improve water resistance of asphalt mixtures containing steel slags: a multi-scale approach*”, The International Journal of Pavement Engineering & Asphalt Technology, Vol. 18(2), 2017.
43. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, “*Steel slag as valuable aggregate in eco-friendly mixtures for asphalt pavements*”, Proceedings, Seventeenth LJMU Annual International Conference on Asphalt, Pavement Engineering and Infrastructure, Liverpool, 2018.
44. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “*Experimental study aimed at highlighting warnings for proper design, construction and control of geocomposite-reinforced asphalt pavements*”, Proceedings, 13th ISAP Conference on Asphalt Pavements ISAP2018, Fortaleza, Ceará, 2018.
45. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, “*A rheological study on rejuvenated binder containing very high content of aged bitumen*”, Accepted for publication to RILEM TC 252-CMB International Symposium, Braunschweig, 2018.

RIVISTE NAZIONALI:

46. F. A. Santagata, E. Pasquini, M. Bocci, F. Canestrari, “*Valutazione sperimentale dell’efficacia disinquinante di pavimentazioni fotocatalitiche*”, Le Strade, vol. 1441, 2008. (Premio Ricerca Scientifica SIIV)
47. M. Bocci, F. Canestrari, G. Ferrotti, E. Pasquini, “*Pavimentazioni Rinforzate. Il Progetto Pilota nella Provincia Autonoma di Bolzano*”, Strade & Autostrade, n. 84, 2010.
48. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “*Miscele stradali ad elevata valenza ambientale. I conglomerati bituminosi tiepidi preparati con scoria d’acciaieria*”, Strade & Autostrade, n. 123, 2017.
49. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “*Riutilizzo di tracciati ferroviari alpini dismessi*”, Trasporti & Cultura, n. 48-49, 2018.
50. E. Pasquini, G. Giacomello, “*I collegamenti ferroviari italiani con i paesi confinanti a est, Austria e Slovenia*”, Trasporti & Cultura, n. 48-49, 2018.
51. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “*Materiali marginali nelle miscele stradali. L’utilizzo della scoria “bianca” nei conglomerati bituminosi*”, Strade & Autostrade, n. 130, 2018.

INDICATORI BIBLIOMETRICI

SCOPUS DATABASE		
Numero Pubblicazioni	Numero Citazioni	H-Index
26	262	9
WEB OF SCIENCE DATABASE		
Numero Pubblicazioni	Numero Citazioni	H-Index
21	177	7

PROFILI WEB

ResearchGate	http://www.researchgate.net/profile/Emiliano_Pasquini
ResearcherID	http://www.researcherid.com/rid/G-4423-2014
ORCID	http://orcid.org/0000-0001-8448-7140
GoogleScholar	https://scholar.google.it/citations?user=RUu37lcAAAAJ&hl=it
Linkedin	https://it.linkedin.com/pub/emiliano-pasquini/93/200/380

ATTIVITÀ SEMINARIALI

È stato **relatore**, con interventi programmati, nel corso delle seguenti manifestazioni (anche internazionali) a carattere tecnico/divulgativo:

- *“Expo Lavori Pubblici”*, Ferrara, maggio 2011 – Relatore al Workshop: *“Ottimizzazione della Manutenzione Ordinaria delle Pavimentazioni Stradali”*
- *“Ciclo Seminari di Aggiornamento Tecnico: Risanamento di Pavimentazioni Stradali mediante l’Impiego di Geosintetici di Rinforzo. Materiali, Tecniche Manutentive, Pavimentazioni Rinforzate, Risultati Sperimentali”*, Castel d’Azzano (VR), febbraio 2012
- *“Asphaltica”*, Padova, novembre 2012 – Relatore al Workshop: *“Rinforzo di pavimentazioni con geocompositi ottimizzati: prestazioni, campi di applicazione e potenzialità”*
- *“Asphaltica”*, Verona, maggio 2014 – Relatore al Workshop: *“Pavimentazioni Rinforzate con Geocompositi: Validazione Sperimentale ed Applicazioni”*
- *“Seminario tecnico – Comune di Roma, Dipartimento sviluppo infrastrutture e manutenzione urbana”*, Roma, giugno 2015 – Relatore al Seminario: *“Pavimentazioni Rinforzate con Geocompositi: Validazione Sperimentale ed Applicazioni”*
- *“Klimahouse”*, Bolzano, gennaio 2016 – Relatore al Workshop: *“Soluzioni Polyglass per pavimentazioni stradali: i nuovi prodotti Strada”*
- Seminar on *“Valorization of Electric Arc Furnace slag in civil engineering applications”*, Padova, aprile 2016 – Relatore con un intervento dal titolo *“Multi-scale analysis of warm-mix asphalt containing electric arc furnace steel slags”*
- Giornata di studio su *“Sovrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali”*, Napoli, maggio 2016 – Relatore con un intervento dal titolo *“Tecniche di rinforzo per pavimentazioni stradali e aeroportuali: ricerca e applicazione”*
- Seminario AIIT su *“Materiali per le infrastrutture di trasporto. Sviluppi normativi e tecnologici”*, Padova, giugno 2016 – Relatore con un intervento dal titolo *“Tecniche di rinforzo per pavimentazioni stradali e aeroportuali: ricerca e applicazione”*
- Seminar on *“Reuse of waste in building and civil engineering applications”*, Burgos (Spagna), settembre 2016 – Relatore con un intervento dal titolo *“Multi-scale comprehensive characterization of warm-modified bituminous mixtures containing steel slags”*
- Convegno *“Sustainable Africa Day SAD2017. La gestione integrata delle risorse idriche e dei rifiuti, una sfida per la cooperazione tra istituti universitari italiani e camerunesi: riflessioni per sperimentare nuovi percorsi nel Veneto”*, Padova, novembre 2017 – Relatore con un intervento dal titolo *“Testimonianze dei docenti che svolgono attività formative in Camerun”*

- 3rd International Workshop on *“The use of marginal materials in road construction”* (5^o Workshop *“Costruire strade con rifiuti?”*), Padova, dicembre 2017 [under the auspices of ISAP (International Society for Asphalt Pavements) – TC APE (Asphalt Pavement and Environment) – WG6: *“By-products and Secondary Materials Recycling in Asphalt Pavements”*] – Relatore con un intervento dal titolo *“Multiscale analysis of warm mix asphalt containing EAF steel slags”*
- Convegno *“Ferrovie transalpine: collegamenti internazionali e mobilità locale”*, Padova, maggio 2018 – Relatore con un intervento dal titolo *“I collegamenti ferroviari italiani con i paesi confinanti a est, Austria e Slovenia”*

Ha partecipato, inoltre, ad alcune iniziative (tavole rotonde, seminari e convegni) finalizzate alla divulgazione della cultura nel settore stradale di seguito elencate:

- *“Asphaltica”*, Padova, dicembre 2006
- *“Strada e veicoli: integrazione della conoscenza per ridurre l’incidentalità stradale”* (Convegno SIV), Bologna (Motor Show), dicembre 2007
- *“Giornata sulla Sicurezza Stradale – Dati, Metodologie e Prospettive”* (con il Patrocinio di: Ministero dei Trasporti, Regione Marche, Provincia di AP, SIV), San Benedetto del Tronto (AP), dicembre 2007
- *“3° Corsia A14 – Buone pratiche ambientali ... in corso”* (organizzatore: Regione Marche), Ancona, maggio 2008
- *“Road Engineering Research: New perspectives for the next generation of researchers – In honour of Professor Felice A. Santagata”*, Ancona, luglio 2008
- *“Asphaltica”*, Padova, novembre 2008
- *“Asphaltica”*, Padova, novembre 2010
- *“Geopolimeri: applicabilità ed applicazioni. Dai cantieri all’industria”*, (ottava giornata di studio gruppo di lavoro “geopolimeri” della Società Ceramica Italiana), Padova, novembre 2015.
- *“La manutenzione stradale nella viabilità secondaria”*, (organizzato da: Comune di Trecastelli, Università Politecnica delle Marche, Università di San Marino), Trecastelli (AN), luglio 2016.
- *“Asphaltica”*, Verona, febbraio 2017
- *“Padova per la sicurezza stradale”*, Padova, maggio 2017
- *“Figura e funzioni dell’Ingegnere del Traffico e dei Trasporti in Italia”*, (convegno organizzato dalla sezione Triveneto dell’Associazione Italiana per l’Ingegneria del Traffico e dei Trasporti – AIIT – per celebrare i 60 anni dell’Associazione), Padova, settembre 2017
- *“Il sostegno logistico dell’Arma dei Carabinieri in occasione di calamità naturali”*, Padova, maggio 2018

ALBO PROFESSIONALE

È iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri dal 14/09/2006. Dal 06/03/2017 è iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di Padova con numero di iscrizione A6114 (prima iscrizione Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di Ancona con numero di iscrizione A2819).

PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI

È autore di perizie tecnico-legali, riconducibili alle discipline del settore ICAR/04 (*Strade, Ferrovie ed Aeroporti*), eseguite in qualità di consulente tecnico di ufficio e di consulente tecnico di parte.

È esperto nel calcolo razionale di pavimentazioni stradali.

LINGUE STRANIERE

Conoscenza molto buona della lingua inglese sia scritta che parlata.

Conoscenza intermedia della lingua francese.

Padova (PD), li 25 luglio 2018

Dott. Ing. Emiliano Pasquini